



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

ORDENANÇA REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DELS VIANANTS I ELS CICLISTES

Article 1. Objecte

L'objecte d'aquesta ordenança és la regulació de les normes d'ús i del comportament que han d'adoptar els conductors de bicicletes i els vianants, en tot allò que no està suficientment regulat en els aspectes generals de les lleis vigents en matèria de trànsit i en la mateixa ordenança municipal de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 2. Definicions

Vianant: és una persona que, sense ser conductora, transita a peu per les vies públiques. També són vianants els que empenyen qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions o els minusvàlids que circulen al pas amb una cadira de rodes amb motor o sense. Així mateix, tindran aquesta consideració les persones que circulin per les vies públiques amb l'assistència de qualsevol mecanisme de suport o lúdic que no impliqui la categoria de vehicle segons la normativa vigent.

Zona per a vianants o de prioritat invertida: són les zones on les condicions de la circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants. La circulació de vehicles a motor queda restringida als expressament autoritzats i als serveis públics dels àmbits de la sanitat, als bombers i a la policia.

Velo, bici o bicicleta: vehicle de, com a mínim, dues rodes, accionat per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen.

Velo, bici o bicicleta amb funcionament assistit: bicicleta que utilitza un motor, de potència no superior a 0,5 kw, per ajudar a l'esforç muscular del conductor. Aquest motor s'haurà d'aturar en qualsevol d'aquests dos supòsits: quan el conductor deixi de vogar o quan la velocitat superi els 25 km/h.

Velo o bici tàndem: són les bicicletes d'un sol eix que poden ser ocupades per més d'un ocupant adult gràcies al seu disseny.

Quadricicle: són les bicicletes de dos eixos o més, de quatre rodes o més, preparades per a més d'un ocupant adult. Que tenen una especial consideració per tenir una amplada superior a les d'un sol eix.

Via ciclista: via especialment condicionada per al trànsit de bicicletes, amb la senyalització horitzontal i la vertical corresponents, i que la seva amplada permet el pas segur d'aquests vehicles.

Carril bici o velo: via ciclista que discorre adossada a la calçada, en un sol sentit o en doble sentit.

Carril bici o velo protegit: carril bici dotat d'elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada així com de la vorera. És un vial segregat de la resta i senyalitzat.

Vorera bici o velo: via ciclista senyalitzada sobre la vorera.

Pista bici o velo: via ciclista segregada del trànsit motoritzat amb un traçat independent a les carreteres.

Senda bici o velo: via per a vianants i bicicletes, segregada del trànsit motoritzat, i que transita per espais oberts, parcs, jardins o boscos.



**AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA**

Article 3. Normes específiques per als vianants

1. Els vianants circularan obligatòriament per les voreres o zones d'ús específic per a vianants. Quan no existeixin aquestes zones específiques, circularan per la calçada utilitzant la zona de la dreta segons el sentit de la marxa, amb la màxima cura perquè la circulació de vehicles a motor pugui advertir la seva presència amb antelació suficient.
2. Els vianants hauran de circular, sempre que els sigui possible, pel centre de les voreres, ni molt aferrats al costat de la calçada, per evitar ser colpejats per algun vehicle, ni molt aferrats a les cases, per si hi hagués entrades o sortides de garatges. Tampoc caminaran sobre el cantell de la vorera ni trepitjaran mai la calçada, si no és per creuar-la.
3. Si el carrer pel qual caminen no té vorera o hi ha algun obstacle i és totalment imprescindible passar per aquest tram, se circularà al més aferrat possible a la paret i, si és possible, de cara al trànsit, d'aquesta forma es podran veure de cara els vehicles que s'aproximen.
4. Quan el carril bici estigui situat a la vorera (denominada vorera bici), els vianants el podran creuar, però no hi podran romandre ni caminar-hi. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no podran superar la velocitat de 20 km/h.
5. Quan el carril bici estigui situat a la calçada (denominat via ciclista, carril bici, carril bici protegit), els vianants l'hauran de creuar pels llocs degudament senyalitzats i no el podran ocupar ni caminar-hi.
6. Quan el carril bici sigui independent de la calçada i de la vorera (denominat via ciclista, pista bici o senda bici), els vianants no hi podran circular si no és que hi hagi senyalització que ho autoritzi expressament, i només els creuaran pels llocs preparats per fer-ho.

Article 4. Normes específiques per als ciclistes

1. Les bicicletes circularan obligatòriament per les vies ciclistes, els carrils bici, els carrils bici protegits, les voreres bici, la pista bici o les sendes ciclistes. Quan no existeixin aquestes zones específiques, circularan per la calçada utilitzant la zona de la dreta i deixant una distància de seguretat lateral amb els vehicles estacionats o els obstacles que la delimitin.
2. Quan els ciclistes circulin per la calçada, ho faran obligatòriament pels carrils més propers a les voreres; quan els carrils no tinguin una dimensió que permeti l'avançament deixant un metre de separació de seguretat, aquests podran ocupar la part central del carril.
3. Les bicicletes, a la calçada circulant com a vehicles, gaudiran de les prioritats de pas previstes en les vigents normes de trànsit. Que actualment són les següents:
 - a. Quan circulin per qualsevol tipus de via ciclista.
 - b. Quan, per entrar a una altra via, el vehicle a motor giri a la dreta o a l'esquerra, existint un ciclista a les seves proximitats.
 - c. Quan els ciclistes circulin en grup seran considerats com una única unitat mòbil.
4. Prohibició de circular sobre les voreres que no comptin amb vorera bici o velo.
5. Prohibició de circular en direcció contrària.
6. Prohibició de circular amb l'ús d'auriculars i/o telèfon mòbil.
7. Obligació de senyalitzar prèviament les maniobres amb la mà esquerra.
8. L'estacionament s'ha de fer en els llocs habilitats per a vehicles de dues rodes. En cas de no haver-hi estacionaments habilitats o estar aquests tots ocupats, podran estacionar en altres llocs, sempre que no molestin ni el trànsit rodat, ni el de vianants, ni incompleixin altres normes d'aquesta ordenança o la normativa vigent.
9. No podran circular sobre una bicicleta o velo més ocupants que el nombre de seients degudament instal·lats.
10. En vies interurbanes, carreteres, segons la normativa vigent, els ciclistes han de portar casc de protecció i, si és entre la sortida i la posta del sol, portar armilla homologada.
11. Resta específicament prohibit lligar-les als arbres, semàfors, bancs, papereres i faroles, davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en l'alçada en horari dedicat a l'activitat.
12. Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa.



**AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA**

Article 5. Normes de circulació en espais per a vianants

1. La circulació de bicicletes resta prohibida al parcs públics i a les àrees d'ús exclusiu per a vianants.
2. Es tindrà en compte que la prioritat de pas és dels vianants sobre la resta de vehicles, incloses les bicicletes.
3. A les zones per a vianants o de prioritat invertida, les bicicletes, els patins o patinets només hi podran circular quan no hi hagi aglomeració de gent i sigui possible deixar un espai de seguretat de més d'un metre en passar a prop dels vianants. S'entén que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar més d'un metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.
4. A les zones per a vianants o de prioritat invertida, en cas de trobar-se amb aglomeració de gent, els conductors de les bicicletes circularan a peu empenyent el seu vehicle. En les mateixes circumstàncies els usuaris de patins i patinets deixaran d'usar-los i els portaran de tal manera que no molestin els vianants, fins i tot, si cal, els portaran a sobre.
5. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure de tres metres per als vianants.
6. Com a norma general, les bicicletes que circulin per aquests espais ho faran a pas de persona, no superant mai els 10 km/hora.
7. Evitaran circular al costat de les façanes.

Article 6. Normes per circular amb quadricicles

1. Els quadricicles hauran de complir les exigències de construcció establertes per ser aptes per circular.
2. No podran circular per vies interurbanes, carreteres, ni pels carrils velo (bici) per superar l'amplada dels carrils establerts de manera genèrica.
3. No podran circular pel nucli urbà de Ciutadella i, per tant, la seva circulació queda restringida a les urbanitzacions turístiques, per tal de garantir la fluïdesa i seguretat del trànsit en aquestes vies.
4. Les empreses destinades al lloguer d'aquests quadricicles restaran obligades a informar els seus usuaris d'aquestes normes i d'uns consells de bones pràctiques.

Article 7. Normes de circulació dels vehicles vers les bicicletes

1. Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguin avançar un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació i sempre que hi quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle.
2. Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguin circulant darrere d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai podrà ésser inferior a 3 metres.
3. Els altres vehicles no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes o qualsevol tipus de via ciclista.

Article 8. Normes que han de complir les bicicletes per a ser aptes per circular

1. Les bicicletes hauran de dur un timbre, o element similar, i, quan circulin de nit, han de dur llums i elements reflectors (al davant de color blanc i al darrere de color vermell) degudament homologats que permetin ser vistos pels vianants i conductors.
2. Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.
3. En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona, podran transportar, tanmateix, un menor de fins a 7 anys en un seient addicional, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

Article 9. Immobilització i retirada de bicicletes i d'altres elements que puguin afectar la circulació



AJUNTAMENT DE CIUTADELLA DE MENORCA

A més dels altres supòsits previstos en la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial, l'Ajuntament podrà retirar de la via pública, i traslladar al dipòsit municipal, les bicicletes o altres elements que puguin afectar la circulació, que es trobin en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic, i quan es presumeixi el seu abandonament.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. En els supòsits que el vehicle presenti deficiències.
4. En el casos en els quals el conductor no sigui identificat, ja sigui per la seva absència o per la seva negativa, o sigui menor d'edat i sigui necessària la presència dels seus pares o tutors per formular les denúncies pertinents.

Article 10. Retirada de vehicles per causa de necessitat

1. L'Ajuntament també podrà retirar les bicicletes de la via pública, a part dels motius establerts per la normativa vigent en matèria de trànsit, encara que no estiguin en infracció, en els casos següents:

- a) En aquells casos en els quals les bicicletes incompleixin les normes d'estacionament establertes per aquesta ordenança i creïn un perill o obstacle per a la circulació de vianants, bicicletes o vehicles.
- b) Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
- c) Quan obstaculitzin la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- d) En cas d'emergència.

Article 11. Disposicions generals: infraccions i sancions

1. La competència per a sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes correspon a l'alcalde.
2. Els tipus d'infraccions i sancions són els que estableixen les lleis, els que es concreten en aquesta ordenança en el marc de les lleis i els propis d'aquesta ordenança.
3. A més de la imposició de la sanció que correspon, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures adequades per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o dels preus públics produïts.

Article 12. Infraccions lleus

a) Són infraccions lleus a la present ordenança no respectar i incomplir l'establert en els articles 3, 4, 5, 6, 7 i 8 amb els seus corresponents apartats sense crear un perill concret ni per a ells mateixos ni per a terceres persones.

Article 13. Infraccions greus

- a) Es considera infracció greu la col·locació de publicitat en els senyals de trànsit o en els seus voltants, manipular-los, alterar-los o destruir-los, que n'impedeixin la visibilitat o n'alterin el contingut.
- b) Es considera infracció greu la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que alluernin, o que obstaculitzin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.
- c) No respectar i incomplir l'establert en els articles 3, 4, 5, 6, 7 i 8 amb els seus corresponents apartats, creant un perill concret, ja sigui cap a ells mateixos o cap a terceres persones.

Article 14. Infraccions molt greus

- a) Es considera infracció molt greu qualsevol alteració de les vies ciclistes, de les zones de prioritat invertida, o de la seva senyalització que pugui ser substancial i motiu de provocar un accident.
- b) Són infraccions molt greus a la present ordenança no respectar i incomplir l'establert en els articles 3, 4, 5, 6, 7 i 8 amb els seus corresponents apartats quan de resultes d'aquesta infracció s'hagi produït un accident amb resultat de danys, lesions o la mort d'alguna persona.



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

Article 15. Sancions

Les sancions de les infraccions tipificades en aquesta ordenança són les següents:

- a) Les infraccions lleus se sancionaran amb multes de 30 a 150 euros.
- b) Les infraccions greus se sancionaran amb multes de 151 a 450 euros.
- c) Les infraccions molt greus se sancionaran amb multes de 451 a 1.500 euros.

Article 16. Graduació de les sancions

Les sancions seran graduades, en especial, en atenció als següents criteris:

- a) L'existència d'intencionalitat o reiteració.
- b) La naturalesa dels perjudicis causats.
- c) La reincidència, per cometre més d'una infracció a aquesta ordenança dins el termini d'un any.

Article 17. Substitució de la multa i reparació de danys

L'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la sanció de multa per sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per a la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ dels interessats. En cas de menors, només podran ser activitats reeducatives i amb consentiment dels pares o tutors legals.

Article 18. Procediment sancionador

Per a la imposició de les corresponents sancions se seguirà la tramitació dels procediments establerts pel Decret 14/1994, de 10 de febrer, de la CAIB. Se seguirà el procediment abreujat de l'article 20 i els següents en cas d'infraccions lleus. Se seguirà el procediment de l'article 6 i següents en cas d'infraccions greus i molt greus.

Article 19. Registre de bicicletes

L'Ajuntament posarà en funcionament un registre de bicicletes, en el qual, de manera voluntària, es podran inscriure les bicicletes. Amb açò es pretenen reduir els robatoris de bicicletes, i facilitar-ne la localització i recuperació.

Les persones majors de 14 anys podran registrar les seves bicicletes aportant:

- Nom i cognoms del titular de la bici.
- Domicili i telèfon de contacte.
- Núm. del DNI.
- Factura de compra.
- Número de sèrie de la bicicleta.
- Marca, model i color de la bicicleta.
- Altres característiques singulars.

Les bicicletes dels menors de 14 anys s'inscriuran a nom dels seus pares o representants legals.



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

Annex I Senyalització de la present ordenança

Vies de prioritat invertida o zona de vianants:
La recollida en la normativa vigent S-28



Fi de zona de prioritat invertida o zona de vianants:
La recollida en la normativa vigent S-29



Punt d'accés al carril velo de Ciutadella:



Estatop per als ciclistes del carril velo en la pròxima cruïlla:



Cedu el pas per als ciclistes del carril velo per a
incorporació a un tram de via compartida amb vehicles
a motor i prioritat segons la normativa general vigent



Perill carril velo de doble sentit:



Perill pas de vianants al carril velo:



Aprovació inicial Ple 10.12.2009
Aprovació definitiva BOIB 47 de 23.03.2010